



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-06-03

Vår referens

Per Gunnar Rosengren

Utvecklingssekreterare

pergunnar.rosengren@malmo.se

Remiss angående Motion Magnus Olsson (SD) om stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever GYVF-2026-203

Sammanfattning

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har fått möjlighet att yttra sig över en motion om att stärka resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever av Magnus Olsson (SD). Motionen innebär att Malmö stads ungdomar ska få resa med Skånetrafikens ungdomsbiljett i stället för skolbiljetten, som används idag.

Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen föreslår att nämndens bedömning är att ungdomsbiljetten skapar bättre förutsättningar för ungdomar att röra sig fritt inom och utanför staden och underlättar deras tillgång till aktiviteter. Den skulle också förenkla administrationen. Dock föreslår förvaltningen att nämnden anser att införande av ungdomsbiljett innebär en betydande kostnadsökning och att nämnden därför rekommenderar kommunfullmäktige att avslå motionen.

Förslag till beslut

1. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande över motionen och skickar densamma till kommunfullmäktige.
2. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsunderlag

- Remiss angående Motion Magnus Olsson (SD) om stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever
- Motion Magnus Olsson (SD) om stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever
- G-Tjänsteskrivelse GVN 2026-06-18 Remiss angående Motion Magnus Olsson (SD) om stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever



- Förslag till yttrande över Remiss angående Motion Magnus Olsson (SD) om stärkt resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever

Beslutsplanering

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens arbetsutskott 2026-06-10

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden 2026-06-18

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har fått möjlighet att yttra sig över en motion om att stärka resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever. Motionen innebär att Malmö stads ungdomar ska få resa med Skånetrafikens ungdomsbiljett i stället för skolbiljetten, som används idag. Motionären menar att det finns ett resbehov hos Malmöelever som går i en gymnasieskola i en annan kommun och även möjlighet att resa under helgerna, vilket skolbiljetten inte täcker. Enligt Magnus Olsson (SD) har kostnaden för Ungdomsbiljetten beräknats till 71 miljoner kronor i stället för nuvarande kostnad 29 miljoner kronor.

Förslag till yttrande

Ungdomsbiljett, skolbiljett och barn och ungas behov av resor

Enligt lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor ansvarar hemkommunen för en elevs kostnader för dagliga resor mellan bostaden och skolan om eleven har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen och elevens färdväg mellan bostaden och skolan är minst sex kilometer. Stödet ska ges kontant eller på annat lämpligt sätt enligt kommunens bestämmande.

Nämnden beslutade (GYVF 2024–529 § 84) att skolbiljetter ska utfärdas till gymnasieelever som har minst 5,8 km cykelvägsavstånd mellan skola och folkbokföringsadress. Skolbiljetten gäller också för resor i hela Skåne men inte för resor under helger eller under lovtid, bland annat under sommarlovet.

Ungdomsbiljetten är en biljett för resor i hela Skåne för ungdomar mellan 13 och 19 år. Biljetten gör det möjligt att resa i hela Skåne hela året, dygnet runt mot en fast kostnad för kommunen per ungdom och per år.

Malmö stads målsättningar

I Malmö stads budget 2026 under avsnittet ”Goda uppväxtvillkor för barn och unga” lyfts behovet av att öka barn och ungas tillgång till fritids och kulturaktiviteter. Under rubriken ”En mer jämlik stad” lyfts behovet av tillgänglighet och att kunna nå stadens kultur- och fritidsaktiviteter.



I Malmökommissionens slutrapport föreslogs gratis kollektivtrafik för barn och ungdomar för att ge dem tillgång till fritidsaktiviteter och kulturevenemang.

Sommarbiljett 2026

I Malmö stads budget 2026 under avsnittet ”Goda uppväxtvillkor för barn och unga”, tas initiativet om en sommarbiljett för barn och unga upp. Fastighets- och gatunämnden beslutade i december 2025 (TN 2025–1720 § 348) att köpa in sommarbiljett till alla ungdomar i gymnasieålder och som är folkbokförda i Malmö kommun. Med gymnasieålder avses de medborgare som är födda 2008–2010 och som fyller 16, 17 eller 18 år under 2026 och som ska börja årskurs 1–3 på gymnasiet efter sommaren 2026. Fastighets- och gatunämnden beslutade senare att utöka målgruppen även till elever födda 2007 (TN 2026–1380 § 97).

Motion om ungdomsbiljett 2024

2024 lämnades en liknande motion av Lisa Stolpe (V) om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett (GYVF 2024–4386). Nämnden beslutade då att rekommendera kommunfullmäktige att avslå motionen även om nämnden såg flera fördelar med förslaget.

Kostnader för Ungdomsbiljetten

I det tidigare ärendet om Ungdomsbiljetten uppskattades kostnaden för gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden vad gäller Ungdomsbiljett till 71 miljoner kronor och dagens system till 29 miljoner kronor. En ny kostnadsuppgift visar att kostnaden har ökat något sedan 2024 på grund av elevantal och prisjusteringar. Kostnaden för elevers busskort uppgår idag till cirka 30 miljoner kronor. Om samtliga Malmöelever samt ungdomar inom KAA (exklusive elever som får inackorderingstillägg och skolskjuts) skulle kostnaden uppgå till cirka 89 miljoner kronor.

Den 26 maj tillkännagav regeringen att man i en kommande extra ändringsbudget kommer att avsätta 6,5 miljoner kronor för att tillfälligt under 2026 halvera priset på månadskort inom kollektivtrafiken (Extra ändringsbudget för 2026 – Stöd till Ukraina samt stöd till hushåll och andra åtgärder med anledning av kriget i Mellanöstern Proposition 2025/26:275). Stödet kommer betalas ut i efterhand till regionala kollektivtrafikmyndigheter som har halverat det ordinarie priset på månadsbiljetter för obegränsat resande. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna väljer själva om de vill söka stödet eller inte. Det är inte klart hur denna ersättning kommer att utformas när det gäller skolbiljett och ungdomsbiljett.

Kostnaden för skolbiljett inkluderar inte kostnaderna för administration. Om ungdomsbiljetten används lyfts administrationskostnaden i stället över till Skånetrafiken.



Samlad bedömning

Nämnden anser att dagens ordning med skolbiljett säkerställer att det lagkrav som finns på elevresor möts. Nämnden anser också att ungdomsbiljetten kan bidra till kommunfullmäktiges mål om goda uppväxtvillkor för barn och unga. Ungdomsbiljetten skapar också möjligheter att uppfylla de rekommendationer som Malmökommissionen lämnade och de mål som finns i stadens budget om att förbättra tillgång till fritidsaktiviteter och kulturaktiviteter för barn och unga. Administrationen lyfts också över till Skånetrafiken.

Under sommaren 2026 har beslut fattats om att barn och unga, bland annat i gymnasieålder, ska få sommarbiljett vilket ger dem ökade resmöjligheter.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens bedömning är att ungdomsbiljetten skapar bättre förutsättningar för ungdomar att röra sig fritt inom och utanför staden och underlättar deras tillgång till aktiviteter. Den skulle också förenkla administrationen. Dock anser nämnden att införande av ungdomsbiljett innebär en betydande kostnadsökning och att nämnden därför rekommenderar kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ansvariga

Elena Zukauskaite Avdelningschef

Anneli Schwartz Förvaltningschef